



***Aszód, Ady Endre utca és Baross utca (31309 j. út) között új út  
építése és kapcsolódó létesítmények továbbá  
a 31309 j. Aszód állomáshoz vezető út teljes hosszon történő  
felújítása engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése***

***Tervezett új út és a 3105 j. ök. út közötti útszakasz vizsgálata***

***Beruházó: Magyar Közút Nonprofit Zrt.***

***Tervező: Pannonway Építő Kft.***



**Önkormányzati egyeztetés**

Budapest, 2026.03.17.

# ELŐZMÉNYEK

- Aszód és Bag közötti helyi külterületi úton jelentős **átmenő forgalom növekedés**,
  - Általános jellegű motorizációs fejlődés,
  - M3 autópálya csomóponti forgalom miatti rövidítés,
  - Aszódi szakrendelő megközelítése.
- Az **Építési és Közlekedési Minisztérium** egy új **belterületi összekötő út** tervezésére a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t** jelölte ki beruházóként.
- Nyertes ajánlattevő Pannonway Kft., a szerződést 2025. október 10. napján rendelték el, tervezési időtartam 180 nap.
- **Projekt célja:** Aszód, Ady Endre utca a belváros (Kossuth Lajos utca – 3 sz. főút aszódi szakasz) tehermentesítése a forgalom áterelésével, valamint a 31309 j. állomáshoz vezető út felújítása Baross térig.



# TERVEZÉSI FELADAT ÉS ÜTEMEZÉS I.

- Új nyomvonalon vezetett helyi közút tervezése *(engedélyezési és kiviteli terv)*:
  - Csapadékvíz elvezető rendszerrel, Breda-patak feletti új híd tervezésével, kétoldali párhuzamos parkolók tervezése,
  - Új, gyalogos átkelőhelyek, járdaszakaszok tervezése,
  - Új közvilágítás tervezése, Aszód, Ady Endre utca zsákutcává történő kijelölése.
- 31309 j. állomáshoz vezető út felújításának tervezése *(engedélyezési és kiviteli terv)*:
  - Méretezett burkolatmegerősítés, új csapadékvíz elvezető rendszer,
  - Párhuzamos parkolók tervezése, új gyalogos átkelőhely tervezése.
- Bírálati engedélyezési terv: 2026. március
- Végleges engedélyezési terv: 2026. április
- Építési engedély megszerzése: várhatóan 2026. június
- Kiviteli terv: 2026. augusztus

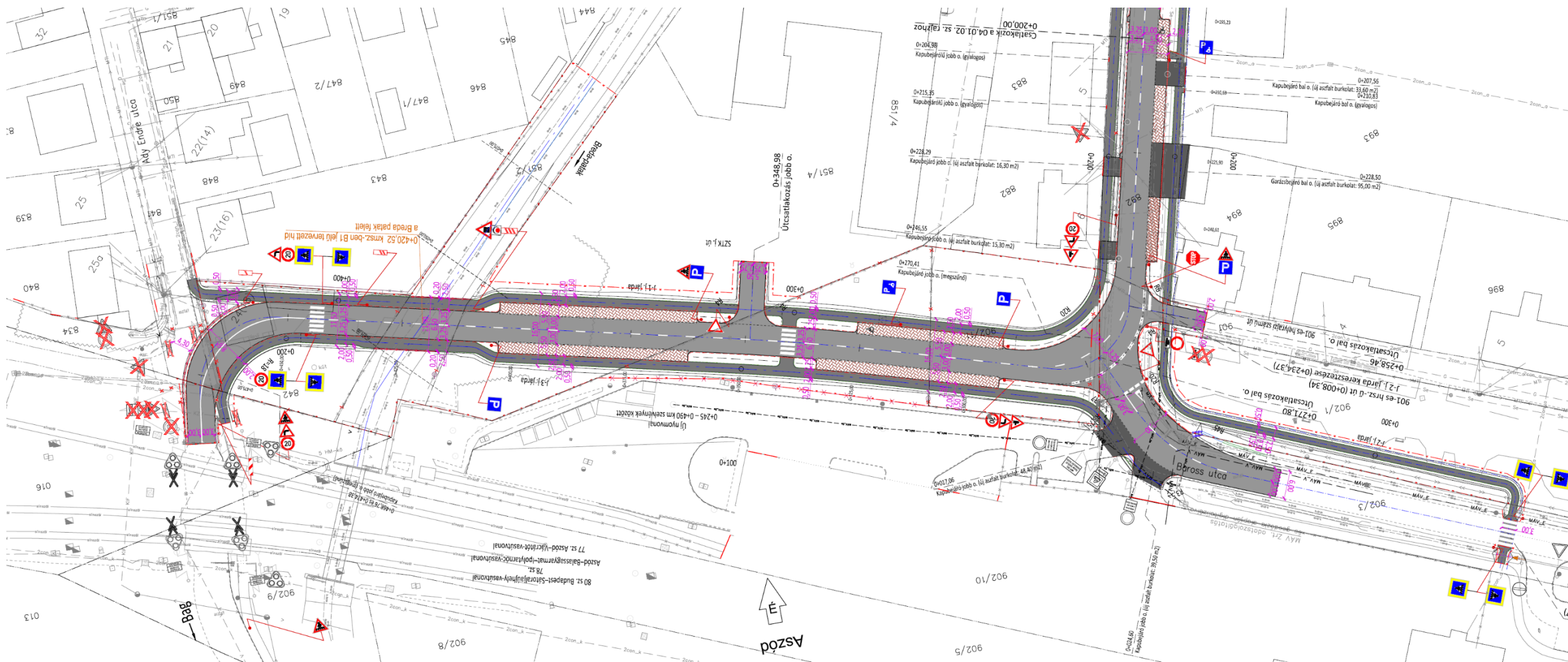


# TERVEZÉSI FELADAT ÉS ÜTEMEZÉS II.

- Tervezett új út megvalósítását követően bekövetkező forgalmi átrendeződés miatt szükséges beavatkozások vizsgálata (*tanulmány*):
  - A tervezett új út és a 3105 j. ök. út közötti útszakaszon **forgalomcsillapítást** célzó forgalomtechnikai, szükség esetén útépitési beavatkozásokra javaslattétel,
  - **Átmenő forgalom csillapítására** vonatkozó javaslattétel,
  - Bag, 3105 j. ök. út és Honvéd utca **csomópontjának** útépitési és forgalomtechnikai felülvizsgálata.
- Bírálati tanulmányterv: 2026. április
- Végleges tanulmányterv: 2026. május



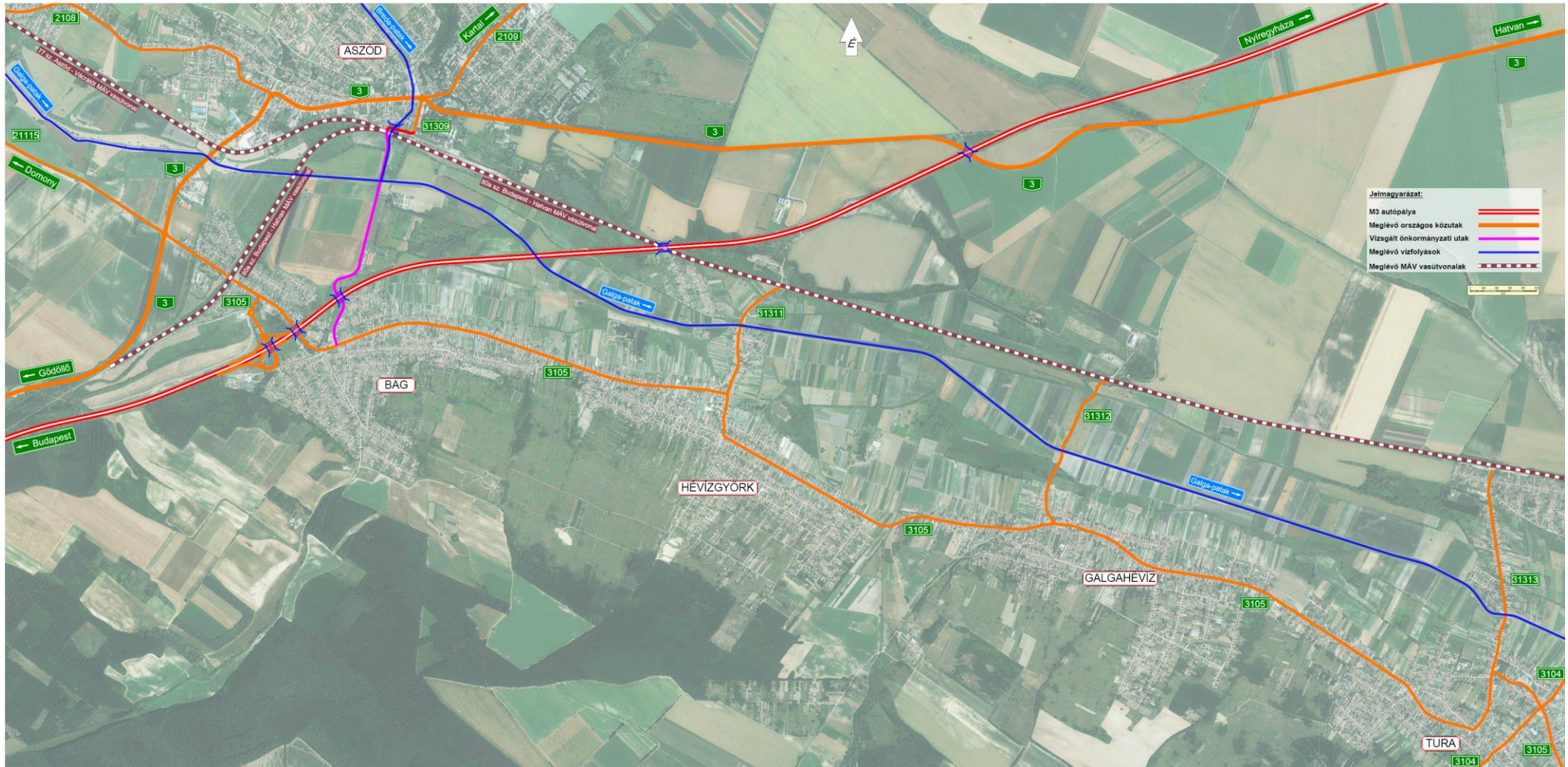
# ADY E. ÉS BAROSS TÉR KÖZÖTTI ÚJ ÚT TERVEZÉSE – ÚJ ÚT



# ADY E. ÉS BAROSS TÉR KÖZÖTTI ÚJ ÚT TERVEZÉSE – 31309 J. ÚT



# TÉRSÉG ÚTHÁLÓZATA



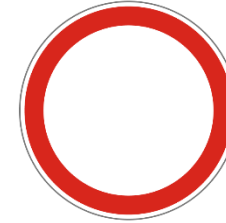
# FORGALOMCSILLAPÍTÁS – CÉLOK, IGÉNYEK, ESZKÖZÖK

- **Célok:**
  - Mi a forgalomcsillapítás célja?
  - Az érintett önkormányzatoknak milyen előnnyel jár, ha nincs megfelelő összeköttetés a két település között?
  - A jelenlegi forgalmi rendet (egyirányúsítás Bag irányából) az önkormányzat fenntartja-e (az új út megvalósulása esetén)?
- **Igények:**
  - Mi az önkormányzatok igénye forgalomcsillapítás terén?
- **Eszközök:**
  - **Térbeli:** Vízszintes (kissugarú ívek, vízszintes sávelhúzások, sávszűkítés, középsziget, körforgalom, településkapu), Függőleges (keresztborda, küszöb, pályaszintemelés), Hálózati (egyirányúsítás, behajtási tilalmak, zsákutca), Vizuális (épített környezet),
  - **Időbeli:** Behajtási idő korlátozás,
  - **Jogi:** Behajtási korlátozás, korlátozott sebességű övezet, Sebességmérő berendezés.



# FORGALOMCSILLAPÍTÁS KÜLSŐSÉGI SZAKASZON

- Jelzőtáblával forgalom korlátozás: **mindkét irányból behajtani tilos** (időkorláttal kiegészítés),
- Jelzőtáblával forgalom korlátozás: Bag vagy Aszód irányából **egyirányúsítani** a teljes külterületi szakaszt,
- Jelzőtáblával forgalom korlátozás: **tehergépkocsival behajtani tilos**,
- Jelzőtáblával forgalom korlátozás: **30/40 km/h sebességkorlátozás** bevezetése,

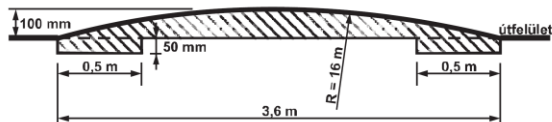


# FORGALOMCSILLAPÍTÁS ÁTKELÉSI SZAKASZON

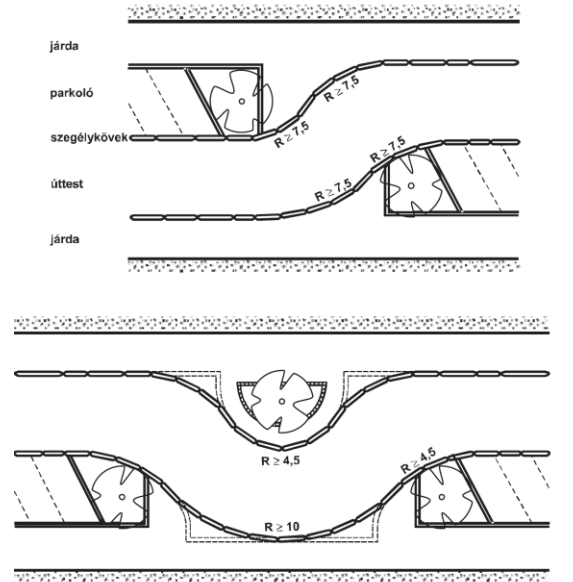
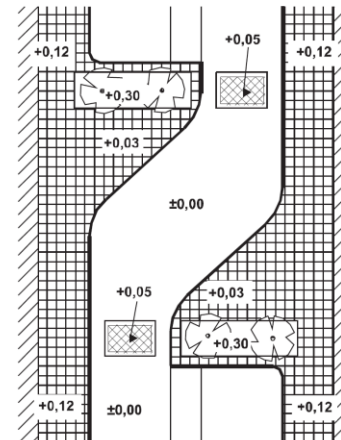
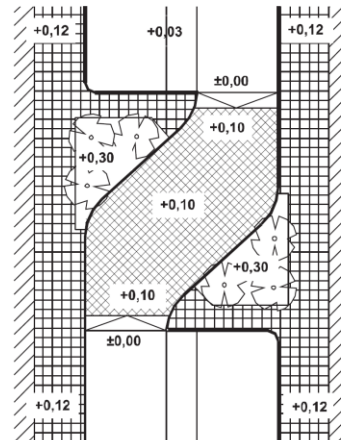
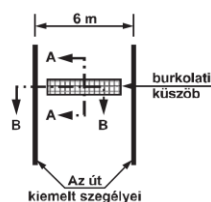
- Jelzőtáblával forgalom korlátozás: **mindkét irányból behajtani tilos** (időkorláttal kiegészítés),
- Jelzőtáblával forgalom korlátozás: Bag irányából **egyirányúsítani** a teljes külterületi szakaszt,
- Jelzőtáblával forgalom korlátozás: **tehergépkocsival behajtani tilos**,
- Jelzőtáblával forgalom korlátozás: **30/40 km/h sebességhatár** (korlátozott sebességű övezet) bevezetése,
- **Településkapu** (bejárat kapuzat) tervezése Aszódon és Bagon lakott terület kezdetén,
- **Menetdinamikai küszöbök** tervezése,
- **Pályaelhúzások** (pl. utcabútorok) tervezése,



A-A Keresztmetszet



Alaprajzi vázlat



# HONVÉD UTCA ÉS 3105 J. ÖK. ÚT CSOMÓPONT – FORGALOM

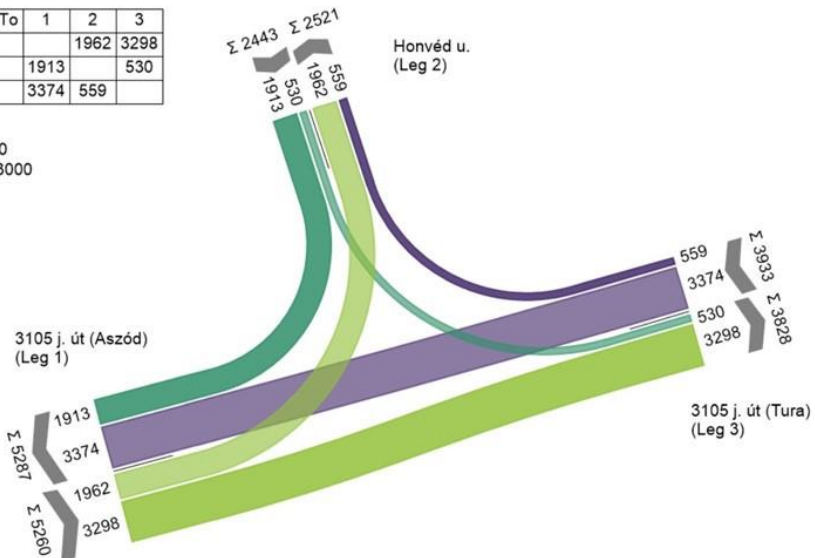
- Meglévő állapotban szintbeni, jelzőtáblás csomópont, a 3105 j. ök. út rendelkezik elsőbbséggel, kanyarodó sávok nincsenek,
- Távlati forgalmakat figyelembe véve a csomópont kapacitása kimerül, várakozási idők növekednek, szolgáltatási szint romlik,
- $\dot{A}N\dot{F}_f \times \dot{A}N\dot{F}_m > 4\,500\,000 \text{ E/nap}$ 
  - **Beavatkozás szükséges.**

$\dot{A}N\dot{F}$  [Ejm/nap] 2039

| From\To | 1    | 2    | 3    |
|---------|------|------|------|
| 1       |      | 1962 | 3298 |
| 2       | 1913 |      | 530  |
| 3       | 3374 | 559  |      |

100  
1000  
3000

Bag, 3105 j. út - Honvéd u.



# HONVÉD UTCA ÉS 3105 J. ÖK. ÚT CSOMÓPONT – 1. változat

- **Felállási felület** biztosítása a 3105 j. ök. úton:
  - 3105 j. ök. úton meglévő burkolat **minimális szélesítése**,
  - **5,50 m széles felállási felület** (egyenes irány és balra kanyarodás számára) biztosítása,
  - **Honvéd utca felől két, szabványos szélességű forgalmi sáv** kialakítása,
  - Aszód felől „B” szolgáltatási szint, 12 s várakozási idővel,
  - Honvéd utca felől „C” szolgáltatási szint, 34 s várakozási idővel,
  - *(Vonatkozó Útügyi Műszaki Előírás engedi a felállási felületes kialakítást.)*



# HONVÉD UTCA ÉS 3105 J. ÖK. ÚT CSOMÓPONT – 2. változat

- **Balra kanyarodó sáv** tervezése a 3105 j. ök. úton:
- 3105 j. ök. úton meglévő burkolat **szélesítése**,
- **3,00 m széles balra kanyarodó sáv** tervezése,
- Elválasztósziget a 3105 j. úton, gyalogátkelőhely áthelyezésével,
- **Honvéd utca felől két, szabványos szélességű forgalmi sáv** kialakítása,
- Aszód felől „A” szolgáltatási szint, 5 s várakozási idővel,
- Honvéd utca felől „C” szolgáltatási szint, 34 s várakozási idővel.



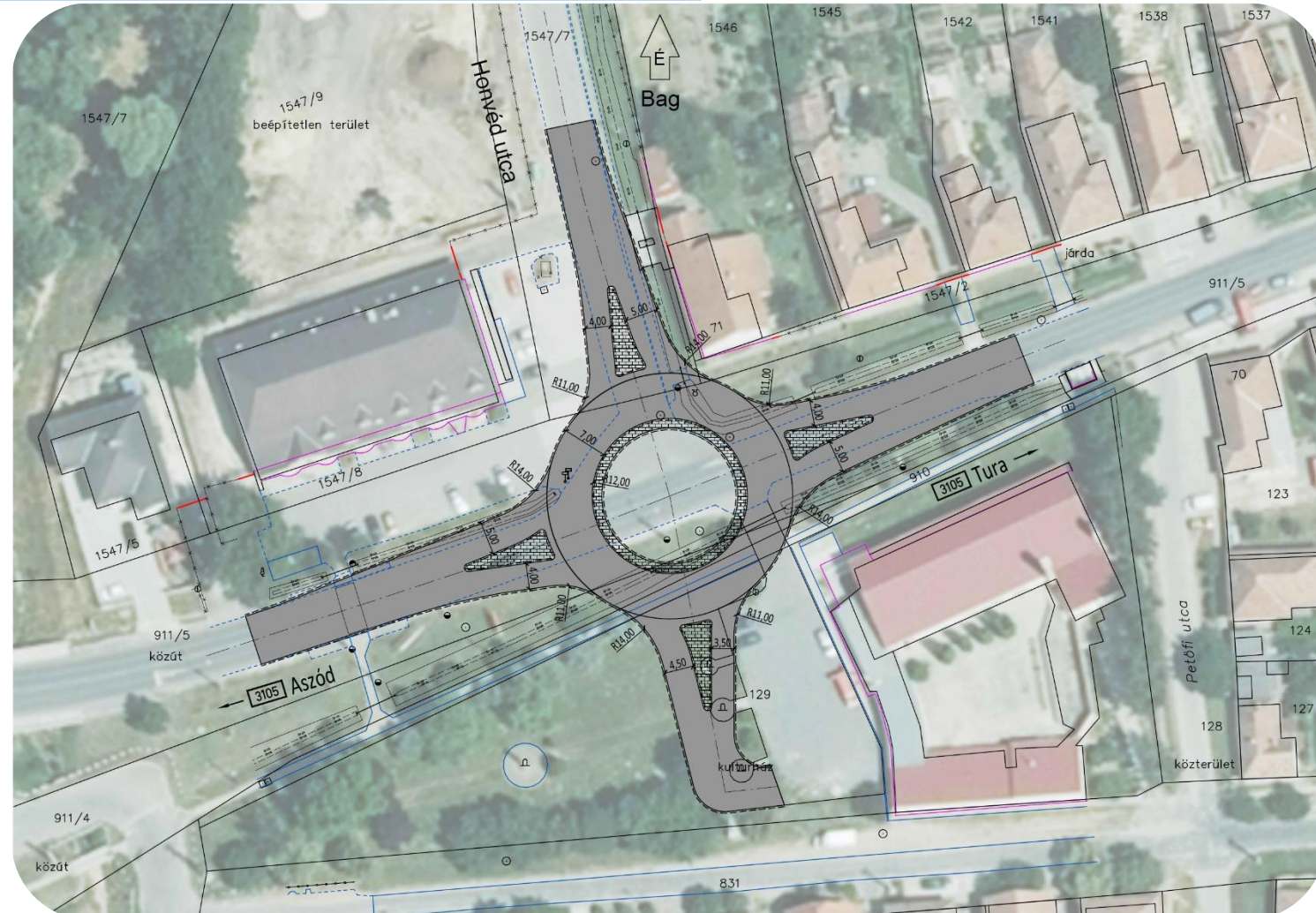
# HONVÉD UTCA ÉS 3105 J. ÖK. ÚT CSOMÓPONT – 3. változat

- **Balra kanyarodó sáv** tervezése a 3105 j. ök. úton **jelzőlámpával**:
  - Forgalomtól függő jelzőlámpa program tervezése,
  - 3105 j. ök. úton meglévő burkolat **szélesítése**,
  - **3,00 m széles balra kanyarodó sáv** tervezése,
  - Elválasztósziget a 3105 j. úton, gyalogátkelőhely áthelyezésével,
  - **Honvéd utca felől két, szabványos szélességű forgalmi sáv** kialakítása,
  - Szolgáltatási szintek meghatározása a jelzőlámpa programozást követően.



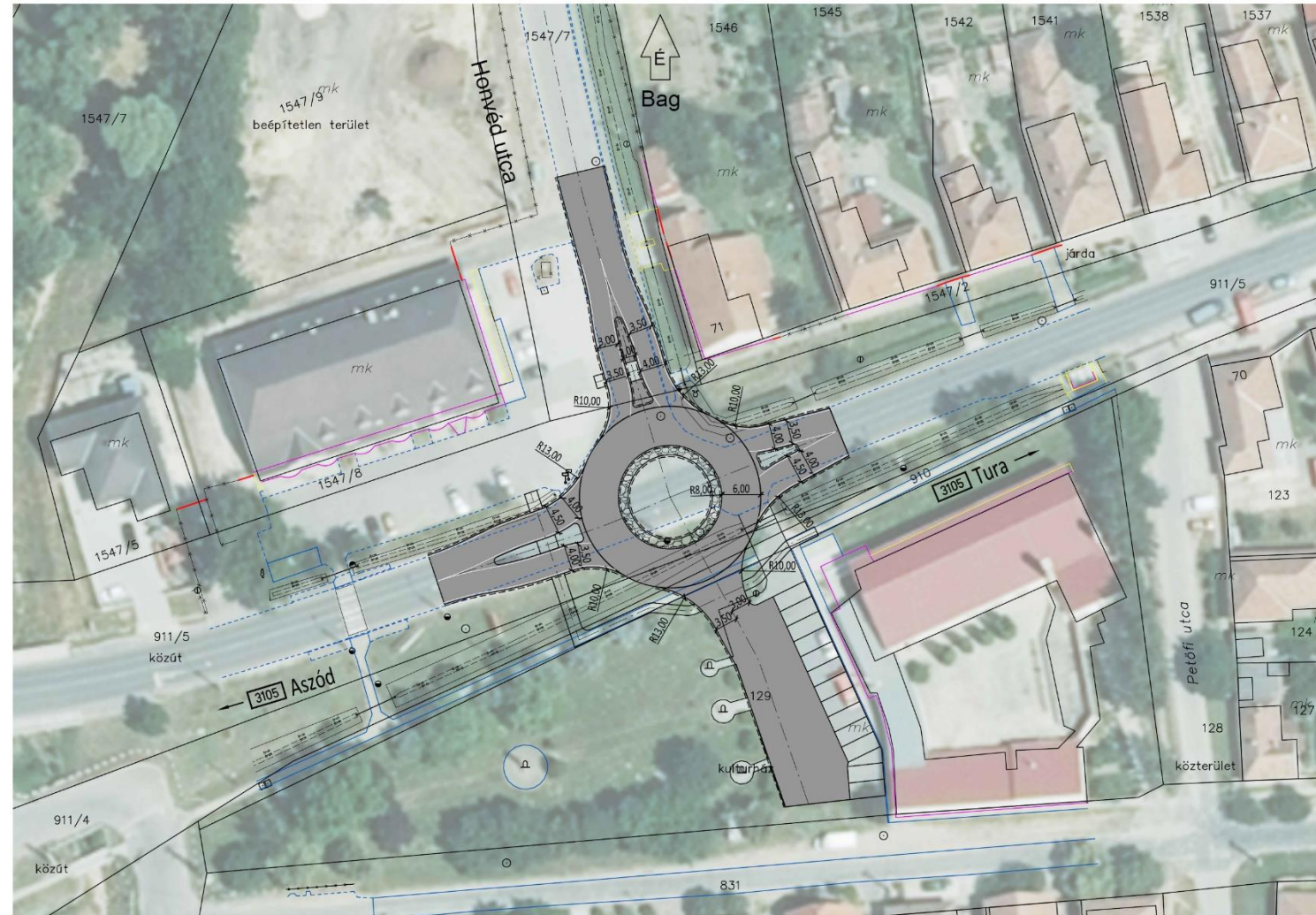
# HONVÉD UTCA ÉS 3105 J. ÖK. ÚT CSOMÓPONT – 4.1. változat

- **Lakott területi, egysávos normál típuskörforgalom** tervezése a 3105 j. ök. úton:
  - **II. típus: normál típuskörforgalom,**
  - Belső sugár 12,0 m, körpálya burkolatszélessége 7,0 m,
  - Járható gyűrű szélessége 1,5 m, belépő forgalmi sáv szélessége 3,5 m, kilépő forgalmi sáv szélessége 4,5 m,
  - Belépő forgalmi sáv lekerekítési sugara 11,0 m, kilépő forgalmi sáv lekerekítési sugara 14,0 m
  - Belépő forgalmak összege alapján körforgalom alkalmazása lehetséges, ágankénti kapacitásszámítás szükségtelen, megfelelő szolgáltatási szintet biztosít a körforgalom.



# HONVÉD UTCA ÉS 3105 J. ÖK. ÚT CSOMÓPONT – 4.2. változat

- **Lakott területi, egysávos normál típuskörforgalom** tervezése a 3105 j. ök. úton:
  - **I. típus: szűkített típuskörforgalom szorosan beépített területen,**
  - Belső sugár 8,0 m, körpálya burkolatszélessége 6,0 m,
  - Járható gyűrű szélessége 1,5 m, belépő forgalmi sáv szélessége 3,5 m, kilépő forgalmi sáv szélessége 4,0 m,
  - Belépő forgalmi sáv lekerekítési sugara 10,0 m, kilépő forgalmi sáv lekerekítési sugara 13,0 m
  - Belépő forgalmak összege alapján körforgalom alkalmazása lehetséges, ágankénti kapacitásszámítás szükségtelen, megfelelő szolgáltatási szintet biztosít a körforgalom.



Összeállította:

**Tüske Zsolt – Pannonway Kft.**

[www.pannonway.hu](http://www.pannonway.hu)



**KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET!**